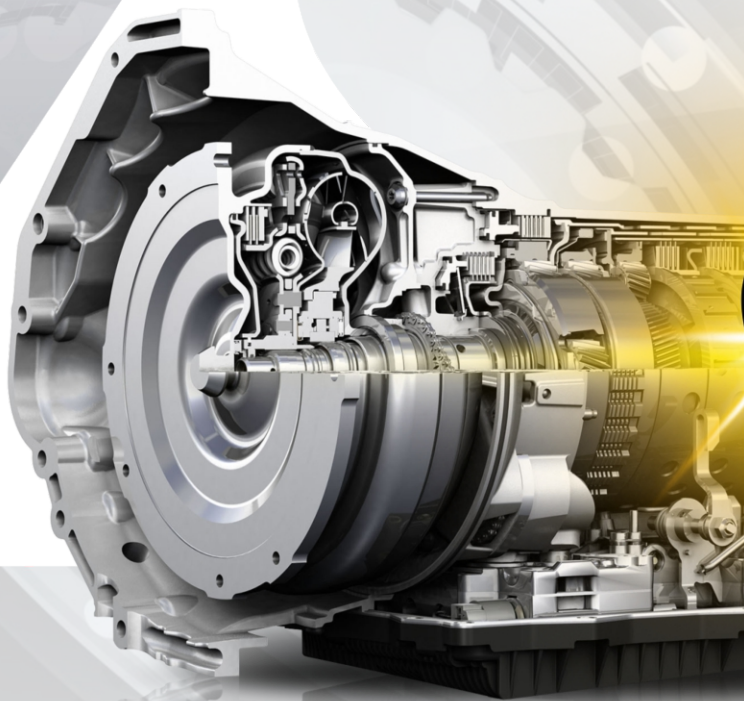


ЖИДКОСТЬ  
ДЛЯ АКПП



**ATF**  
*Multi*



## ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая стабильность фрикционных характеристик, обеспечивающих плавное переключение передач.

Превосходные противоизносные и противозадирные свойства.

Отсутствие пенообразования и устойчивость к старению.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

**Синтетическое базовое масло и высокоэффективный пакет присадок «Afton Chemical» гарантируют:**

Исключительную высокотемпературную стойкость жидкости к окислению.

Отличную низкотемпературную текучесть, необходимую для переключения передач в морозную погоду.



**ФИШКИ**

**Лучшее для вашего авто!**

**ATF**  
**Multi**



- Плавное переключение передач в любых условиях
- Впечатляющий ресурс
- Легкий пуск двигателя при экстремально низких температурах



## ПРОБЛЕМА

Шум и вибрация во время работы.

АКПП «пинается», чувствуется каждое переключение.

Медленное переключение передач зимой.

У Вас несколько автомобилей, для каждого нужно покупать «свое» масло.



## РЕШЕНИЕ

→ Снижает шумность и вибрацию АКПП.

→ Выверенные фрикционные характеристики вернут былую мягкость автомату.

→ Высокие низкотемпературные характеристики, даже в  $-40^{\circ}\text{C}$ , гарантируют высокую прокачиваемость масла по АКПП.

→ Внушительный список соответствий допускам автомобильных производителей позволит STELS ATF Multi заменить их одним продуктом.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ И СООТВЕТСТВИЯ:



ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ФИЗИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,845
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	7,87
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	40,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Динамическая вязкость, по Брукфильду при -40°C, мПа*с	ASTM D2983	14200
Температура вспышки в открытом тигле °C, не менее	ASTM D92	218
Температура застывания, °C, не менее	ASTM D97	-45

TOYOTA T-II, T-III, T-IV, WS; Hyundai/KIA SP II, III; NISSAN MATIC C, D, J; MITSUBISHI SP II, III; HONDA ATF Z1; DEXRON IIIH; DEXRON IID/III; JASO M315 1A/M315 1A-LV13; TYPE A SUFFIX A (TASA); ZF TE-ML 09, 11A & 11B; MOPAR +3/+4; HYBRID CAPASITY; ATF IIIH FORD; Allison C-4 (TES-228).